

Verslag bezoek Upcycling Gemert met buurtbewoners (15, 23, 28 augustus 2018)

De afgelopen weken hebben we veel aanmeldingen gehad om samen met ons een bezoek te brengen aan Upcycling Gemert. Bedankt voor jullie interesse hierin! Upcycling Gemert is een voorbeeldbedrijf voor onze Biomeiler en op dit moment het enige bedrijf wat te vergelijken is met de Biomeiler zoals beoogd in Schandelo. In den lande liggen wel grote composteerbedrijven, echter wordt hier geen of bijna geen warmte gewonnen.

Familie van den Boomen heeft op de avond een uitleg gegeven over hoe hun Upcycling werkt en wat hun doel was met de Upcycling, namelijk het verminderen van het vochtgehalte in de champost. De warmte die hierbij vrij komt is voor hen een "bonus". Op de avond hebben jullie je samen met ons kunnen oriënteren. Bij Upcycling Gemert hebben we mogen zien, horen, voelen en ruiken hoe het er aan toe gaat. Hiervoor zijn we de familie van den Boomen zeer dankbaar.

Tijdens de bezoekaft hebben wij (BioVerbeek, de Brem Holsteins en Loonbedrijf van Lipzig) ons voorgesteld en aangegeven waarom we een Biomeiler willen realiseren. Vanuit onze eigen wens, maar ook de noodzaak voor het bedrijf vanwege vragen van de klant en toekomstige verplichtingen vanuit de overheid zijn we ervan overtuigd dat we nog duurzamer de toekomst in moeten gaan om onze bedrijven vitaal te houden.

Op het einde van de avond hebben we jullie de ruimte gegeven voor het stellen van vragen. Onderwerpen die aan bod kwam waren:

1. Te verwerken biomassa

Het merendeel van de te verwerken biomassa zal champost zijn, het restproduct uit de champignonteelt. Daarnaast kan er gebruik gemaakt worden van: dikke fractie koeienmest en varkensmest en overige groene stromen. Er wordt dus geen gebruik gemaakt van dunne fractie mest.

2. Geur

De menghal bij Upcycling in Gemert was in eerste instantie niet overdekt. Hierdoor waren er in de opstartjaren klachten over geur. Sinds de overkapping van de menghal zijn er geen klachten meer. Henk van den Boomen gaf aan dat volgens de geurnormen er een particuliere woning op de weg naast de Upcycling gebouwd mag worden omdat de geurverspreiding minimaal is. Bij onze Biomeiler zal alles in pandig geladen, gelost en gemengd worden waardoor de geur niet buiten de Biomeiler verspreid wordt.

Henk van den Boomen heeft uitleg gegeven over de werking van de installatie. Voordat de lucht de installatie verlaat komt deze door een verticale luchtwasser. In tegenstelling tot de horizontale luchtwassers die bijvoorbeeld in de varkenshouderij worden gebruikt, werkt een verticale luchtwasser veel beter. Bij deze luchtwasser is de contacttijd tussen de lucht en de wasser veel langer waardoor er tussen de 90% en 99% van de ammoniak uit de lucht gefilterd wordt. De lucht gaat na de luchtwasser nog door een biofilter. Hier worden de laatste geurelementen en een beetje ammoniak door middel van een natuurlijk proces tot bijna nul terug gebracht. Op de avond hebben jullie dit ook zelf mogen ervaren door naast of op de biofilter te staan. De ervaringen waren wisselend, echter kunnen we over het algemeen stellen dat de buurtbewoners ervan overtuigd zijn dat de geur door middel van technologie beperkt kan worden.

3. Geluid

Een leerpunt vanuit Upcycling Gemert is dat we onze Biomeiler met geluidswerende materialen gaan bouwen. De welstand van de Gemeente Gemert eiste een bepaalde opzet van het gebouw, hierdoor zijn concessies gedaan in de geluidsdemping. Dit willen we voorkomen bij de bouw van onze Biomeiler.

4. Infrastructuur

Als we kijken naar de bestaande infrastructuur kunnen we stellen dat er twee uitvalswegen zijn: via het Zwart Water of via Velden. Het aanleggen van een nieuwe weg is geen optie vanwege het aangrenzende Duitsland en het natuurgebied Zwart Water. De route via het Zwart Water lijkt tot nu toe, in overleg met de Gemeente Venlo, de beste optie maar we moeten dit nog verder onderzoeken. Deze route wordt als onveilig ervaren voor fietsers en dit is dus een belangrijk aandachtspunt. Er is gesproken over het veiliger maken van de weg, dit zou kunnen middels het verbreden van de weg of de aanleg van een fietspad. Bij alle alternatieven zullen we afhankelijk zijn van de gemeente. We gaan de komende tijd zaken nog verder onderzoeken om tot een juiste beslissing te komen.

Een veel gestelde vraag was hoeveel vrachtauto's er per dag komen. We gaan uit van gemiddeld negen vrachtauto's per dag (18 verkeersbewegingen). Verdeeld over 5,5 dag, op zaterdagmiddag en zondag zal niet gereden worden, tenzij er een noodsituatie plaatsvindt. In de zomerperiode zal er minder worden gereden en in de winterperiode meer vanwege de veranderende warmtevraag.

5. Duurzaamheid

Ook de duurzaamheid van het Biomeiler-project kwam ter discussie. Door gebruik van de Biomeiler zullen wij ongeveer 3.000.000 m³ gas, gelijk aan 5,1 miljoen kg Co₂, besparen (100% van ons gasverbruik). Dit is net zo veel als dat de inwoners van Arcen op jaarbasis gebruiken. Voor de Biomeiler is elektriciteit nodig om alle ventilatoren en installaties te laten draaien. Deze elektriciteit wordt groen ingekocht, net zoals dit reeds bij het biologisch tuinbouwbedrijf gebeurt. Ook verbruiken de vrachtauto's voor aan- en afvoer van biomassa diesel. Door het proces in de Biomeiler wordt vocht onttrokken van de biomassa. Hierdoor zal er regionaal zelfs minder transport over de weg plaatsvinden. Voor de Brem Holsteins is het een duurzame oplossing voor de mestproblematiek. De mest wordt gebruikt voor het maken van goede compost. Hierdoor kunnen we stellen dat de Biomeiler zeker een duurzame oplossing is voor de invulling van onze warmtevraag.

6. Ligging en grootte van de Biomeiler

De Biomeiler zal ongeveer een omvang krijgen van 8.000 m². Wij zorgen ervoor dat de Biomeiler, net zoals onze kassen, ingepast wordt in het landschap. De beoogde bouwplaats voor de Biomeiler (tussen Schandelo 67 en de nieuwe koeienstal van Mark van Lipzig) is middels een luchtfoto kenbaar gemaakt. In de afgelopen maanden hebben we gekeken naar alternatieve liggingen. Bij plaatsing op een verder gelegen locatie (bijvoorbeeld de Veegtes) zou er sprake zijn van het plaatsen van een warmtenet. Dit zou € 1.000 - € 2.000 per meter per leiding aan kosten met zich meebrengen. Hierdoor wordt ons verduurzamingsproject onbetaalbaar. De Gemeente Venlo geeft aan dat verdere opschuiving van de Biomeiler richting de kassen waarschijnlijk lastig wordt vanwege de zichtlijnen. De Gemeente Venlo wil hier geen gebouwen.

7. Gebruik van warmte/voordeel voor de buurtbewoners

Technisch is het mogelijk om de buurtbewoners mee te laten profiteren van de warmte uit de Biomeiler. Echter, omdat er op dit moment nog geen warmtenet aanwezig is in Schandelo en de kosten voor de aanleg hiervan nog te hoog zijn, is het op dit moment niet mogelijk om de omliggende woningen van warmte te voorzien. Mocht in de toekomst een warmtenet aangelegd worden of toch rendabel blijken, zullen we hiervoor open staan. In een later stadium zouden we kunnen kijken naar het plaatsen van zonnepanelen op het gebouw in samenwerking met de buurt of andere voordelen zoals gratis compost voor de buurt.

In gesprek blijven

Een voorstel van meerdere bewoners is om een meedenkgroep samen te stellen. De leden van deze groep vormen een vertegenwoordiging van de buurt en initiatiefnemers. We bespreken aan de hand van concrete voorstellen de diverse meningen en ideeën die leven. Bijvoorbeeld over verkeer. De buurt wordt hierover nader geïnformeerd.

Communicatie met de buurtbewoners

Bewoners hebben al aangegeven het zeer op prijs te stellen dat we hen in een vroeg stadium meenemen in de ontwikkelingen. We zijn ook van mening dat open communicatie ons samen verder brengt in de toekomst. Het merendeel van de bewoners heeft aangegeven het op prijs te stellen als we hen inlichten. We zullen dan ook in geval van nieuws jullie een mailing sturen of een buurtavond organiseren. Zoals aangegeven zitten we nu nog in een oriënteringsfase. De komende maanden gaan we eventuele opmerkingen/aandachtspunten met betrekking tot de vergunning bespreken met de gemeente en provincie. We verwachten dat dit traject enkele maanden gaat duren.

Hebben jullie vragen naar aanleiding van bovenstaand verslag of de bezoeken? Neem contact met ons op via: niek@bioverbeek.nl of 077-4729069

Met vriendelijke groet,

BioVerbeek

De Brem Holsteins

Loonbedrijf van Lipzig